



Vervoersbeleid Kinderopvang 't Kroontje

De Buitenschoolse Opvang van Kinderopvang 't Kroontje, verzorgt dagelijks het vervoer van kinderen naar en van school. Dit vervoer is goed en veilig geregeld, middels dit vervoersbeleid wat integraal binnen de organisatie en specifiek door de groepsleiding van de Buitenschoolse Opvang wordt gehanteerd. Gesitueerd in een prachtige omgeving, die vele mogelijkheden heeft op het gebied van sport- en spel, maar ook gelegen aan de rand van Veghel. Op ongeveer 2 kilometer afstand van de dichtstbijzijnde (basis)school. Gezien onze pedagogiek en de visie die wij hanteren t.a.v. een gezonde leefstijl, zou wandelen van en naar school een logische keus zijn. Toch moeten wij ook praktisch denken. Er is namelijk geen sprake van een reële loopafstand, zeker niet met een groep kinderen, die moe zijn van een lange dag op school.

Daarbij komt ook het feit dat wij Buitenschoolse Opvang aanbieden aan kinderen van alle scholen uit Veghel. Dat maakt wandelen logischerwijze onmogelijk. Zo blijven er nog 4 mogelijkheden over wat betreft het vervoer van kinderen van en naar school, namelijk:

- vervoer met auto/bus.
- vervoer met taxibus.
- vervoer met touringcar.
- zelfstandig vervoer per fiets.

Voor de grotere scholen in Veghel hebben wij een samenwerking met een groot taxi-bedrijf (Toonen uit Boekel). Zij verzorgen het vervoer voor ons, maar er gaat dan wel altijd een pedagogisch medewerker mee met deze bus vanuit Kinderopvang 't Kroontje.

Om het vervoer goed te regelen stellen we een paar aandachtspunten en regels centraal, zodat alle kinderen veilig onze buitenschoolse opvang kunnen bereiken. Deze aandachtspunten en regels gelden ook als we uitstapjes organiseren.

Kwaliteit

Natuurlijk zorgt Kinderopvang 't Kroontje ervoor, dat het vervoer van de kinderen veilig en volgens alle landelijke richtlijnen zal gebeuren. Daarbij moet het ook nog efficiënt en volgens onze eigen kwaliteitsnormen plaatsvinden. Vandaar dat we in dit vervoerbeleid de volgende zaken uitgebreid hebben omschreven:

- * maximale wachttijden;
- * maximum aantal kinderen per rit;
- * maximale duur van de rit;
- * certificering van de chauffeur;
- * verzekeringen;
- * afspraken met scholen;
- * afspraken met kinderen en ouders/verzorgers;
- * wetten en regels



❖ **Maximale wachttijden.**

Met de scholen maken we per school, per kind en/of per leerkracht afspraken over de wijze waarop we kinderen brengen en ophalen. We streven naar een minimale wachttijd van de kinderen op school en willen graag ieder kind uit de klas ophalen. In de praktijk zal dit niet altijd lukken, aangezien we op dezelfde tijd diverse scholen gaan bedienen.

Alle afspraken worden gemaakt vanuit het streven naar een maximale wachttijd van 15 minuten door de kinderen (in de klas bij de leerkracht) of op een centrale, veilige plek op school bij het ophalen. Bij het wegbrengen zullen we maximaal 5 minuten voor aanvang van de lessen (of anders als de regels op school hiervan afwijken) aanwezig zijn.

Als kinderen zelfstandig op de fiets of met het openbaar vervoer mogen komen van de ouders, zullen de leidsters op de groep de tijd in de gaten houden, en aan de bel trekken als de kinderen niet tijdig arriveren.

❖ **Maximum aantal kinderen per rit.**

Het aantal kinderen dat we maximaal zullen vervoeren hangt af van het vervoersmiddel dat we gebruiken. Als dit in een gewone personenauto gebeurt, vervoeren we maximaal 3 kinderen op de achterbank, mits deze is voorzien van 3 autogordels en/of daarvoor bestemde autostoeltjes/verhogers.

Als het vervoeren van de kinderen in een speciaal daarvoor bestemde bus gebeurt, zal het aantal kinderen afhangen van het aantal zitplaatsen met gordels. De basisregel hierbij is dat de verkeersveiligheid niet in gevaar mag worden gebracht. Belangrijk is dat het aantal personen dat verzekerd is volgens de polisvoorwaarden klopt. Ouders kunnen ervan uitgaan dat we deze norm volgen, dat al onze vervoersmiddelen hieraan voldoen en dat we daar in de praktijk niet van zullen afwijken. Zowel de bus, auto als medewerker en inzittenden zijn goed verzekerd. Als extra veiligheidsoptie en garantie dat we niet meer kinderen vervoeren per vervoersmiddel als wettelijk is toegestaan (ook in onverwachte situaties) geven we de medewerkers een telefoon mee. Mochten er onverhoopt meer kinderen zich aanbieden dan gepland, dan kunnen zij altijd contact opnemen met de groep en zullen er extra middelen worden ingezet. In noodgevallen kunnen we direct een beroep doen op een taxibedrijf.

❖ **Maximale duur van de rit.**

De duur van de rit is ook afhankelijk van het vervoersmiddel dat wordt gebruikt. Met een gewone personenauto is de duur korter dan met een bus, omdat er maar een paar kinderen tegelijkertijd vervoerd worden. In een taxibus zou de rit wat langer kunnen duren, maar er wordt gestreefd naar een maximale tijdsduur van 15 tot 30 minuten.

Wij houden ons aan het volgende stelregel: **Hoe korter hoe beter.**



❖ **Certificering van de groepsleidster/chauffeur.**

Omdat de groepsleidsters van de Buitenschoolse Opvang in veel gevallen de kinderen zelf naar school zullen brengen en van school zullen halen, moeten zij bij het besturen van een van onze busjes in het bezit zijn van een B rijbewijs.

Voor een aantal grote scholen in Veghel hebben wij een overeenkomst met taxibedrijf Toonen.

❖ **Veiligheid.**

In de is de medewerker altijd in het bezit van een mobiele telefoon die de medewerker gebruikt in geval van nood om hulp in te roepen. In een noodmap staan alle actuele contactgegevens van de kinderen en hun ouders. Tevens is er een EHBO-koffer aanwezig.

❖ **Verzekeringen.**

Elke automobilist is volgens de Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorvoertuigen (WAM) verplicht zich te verzekeren tegen schade aan derden. Derden kunnen ook inzittenden zijn van de auto. Daarnaast zijn wij op de volgende manieren verzekerd:

- *Ongevallenverzekering voor inzittenden;*

Deze verzekering leidt tot uitkering bij overlijden of (blijvende) invaliditeit, ongeacht de schuldvraag. De verzekerde bedragen zijn van te voren vastgesteld.

- *Schadeverzekering voor inzittenden;*

Deze verzekering is uitgebreider dan de Ongevallenverzekering. De verzekering keert de werkelijke schade uit. Bovendien dekt deze verzekering naast de materiële schade ook de immateriële schade, zoals loonderving, juridische kosten en zelfs smartegeld.

Kinderen die met instemming van de ouders door de BSO-leiding in een auto vervoerd worden, ook al is het een ouder die rijdt, zijn verzekerd onder de WAM-verzekering van de organisatie. Ook geldt de Ongevallenverzekering en Schadeverzekering die wij hebben afgesloten. Alle richtlijnen die de verzekering aan ons oplegt volgen wij.

❖ **Afspraken met scholen.**

Om het halen en brengen zo soepel mogelijk te laten verlopen onderhouden we regelmatig het contact met de scholen en passen we zo nodig de gemaakte afspraken aan. In principe worden de kinderen opgevangen door de school, tot wij ze overnemen.

Het persoonlijk contact met de onderwijzers daarbij vinden wij erg belangrijk, zodat er een goede overdracht is van (eventuele) belangrijke informatie. Op die manier kunnen wij dat weer op een correcte manier overbrengen aan de ouders/verzorgers.

❖ **Afspraken met kinderen en ouders/verzorgers.**

Wij vinden het noodzakelijk dat er goede afspraken gemaakt worden met zowel kinderen als ouders/verzorgers. Ouders/verzorgers moeten schriftelijk toestemming geven voor het vervoer van hun kinderen. Kinderen moeten weten wat er van hen verwacht wordt en het verloop van het vervoer kan alleen goed en veilig verlopen als iedereen zich aan de afspraken houdt.



Zo zullen kinderen die zelfstandig naar de BSO komen een eigen contract ondertekenen, en wordt er bij het afwijken van de afspraak persoonlijk contact opgenomen met alle betrokken partijen. (kinderen, ouders/verzorgers en school.) Op die manier komt niemand voor verrassingen te staan.

Op de groep ligt een vervoersrooster, wat u altijd kunt inzien en waarop staat vermeldt, welke kinderen van welke school worden opgehaald. Mocht u er vragen over hebben, dan kunt u dat altijd bespreken met de verantwoordelijke medewerker van de organisatie. De leidsters van de BSO verzorgen het vervoer volgens rooster.

❖ **Wetten en regels.**

Er gelden in Nederland twee wetten bij het vervoer van personen.

Met deze 2 wetten hebben we te maken.

- *De Wet Personenvervoer;*

De Wet Personenvervoer regelt het vervoer van personen tegen betaling (taxi's en bussen). Onder andere wordt het maximale aantal te vervoeren kinderen in deze voertuigen voorgeschreven.

- *De Wegenverkeerswet (1994);*

In de Wegenverkeerswet wordt (onder andere) het vervoer van kinderen in een gewone personenauto (geen taxi) geregeld. Ook het vervoer met busjes die de BSO zelf aanschaft voor gebruik vallen onder deze wet.

We houden ons aan alle normen, bepalingen en eisen die deze wetten aan ons stellen.

❖ **Wij volgen verder de adviezen van 3VO :**

Wij houden ons aan de wet;

Wij zorgen voor autogordels (eventuele kinderzitjes) op iedere zitplaats en gebruiken ze;

Wij vervoeren niet meer kinderen dan er gordels zijn;

Wij vervoeren niet meer personen dan er zitplaatsen zijn;

Kinderen worden op de achterbanken vervoerd. Indien deze vol zijn kan het voorkomen dat kinderen voorin zitten. Dit zijn dan altijd de grote kinderen;

Auto's zijn daar waar mogelijk voorzien van kinderslot.

Tot slot:

Meer informatie over het vervoer van kinderen en veiligheid

Verenigde Verkeers Veiligheids Organisatie/ 3VO:

Tel.: 035 5248800

E-mail: Info@3vo.nl

Website: www.3vo.nl

- U geeft toestemming voor dit vervoersbeleid door ondertekening van de intakeformulieren.